

டர்றொழில், நீரியல் வளத்துறை திணைக்களமும் கடர்றொழில் கூட்டுத்தாபனமும் இணைந்து வடக்குக் கடலில் பழைய பஸ் 'பொடி'களை இறக்கும் பணி இந்திய - இலங்கை மீனவரிடையே பனிப்போரை மேலும் அதி கரிப்பதாகவே அமையும் என்றே விடயமறிந்த வட் டாரங்களில் கருதப்படுகின்றது.

மீன்உற்பத்தியைபெருக்கும்நோக்கில் கைவிடப்பட்ட பஸ் 'பொடி'களை கடலில் இறக்கும் திட்டம் கடந்த ஆண்டு சிறியளவில் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இதுதற்போது காங்கேசன்துறை இருந்து 'சாயுறு' கப்பல் மூலம் நேற்று முதல் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.

இந்நடவடிக்கையைக் கண்காணிப்பதற்காக கடற் றொழில் திணைக்களம் மற்றும் கடர்றொழில் கூட்டுத் தாபனத்தின் உயர் அதிகாரிகள் அடங்கிய குழுவினர் கொழும்பில் இருந்து யாழ்ப்பாணம் வருகை தந்தனர். இவர்களுடன் மாவட்ட அதிகாரிகளும் கப்பலில் பயணித்து பஸ் 'பொடி'களை இறக்கும் நடவடிக்கைகளை



கடல்லை

நேரில் பார்த்தனர்.

போக்குவரத்துச் சபையின் பாவனையில் இருந்து கைவிடப்பட்ட பஸ் 'பொடி'கள் தேர்வு செய்யப்பட்டு இதற் காக காங்கேசன்துறை துறைமுகத்திற்கு இரு நாள் களின் முன்பே எடுத்து வரப்பட்டு 10ஆம் திகதி மாலை யில் கடர்றொழில் திணைக்களத்தின் 'சாயுறு' கப்பலில் ஏற்றப்பட்டன. நேற்று அவை கடலிற்குள் எடுத்துச் செல்லப்பட்டு இறக்கப்பட்டன.

பஸ் 'பொடி'களை ஏற்றிய சாயுறு கப்பல் இலங்கை கடற்பரப்பின் எல்லைப் பகுதிகள் ஊடாக காங்கேசன் துறையில் இருந்து 5 மணி நேர பயணத்தில் ஈடுபட்டது. இலங்கை கடல் எல்லைக்குள் இந்த பஸ் 'பொடி'கள் இறக்கப்பட்டன. இந்நடவடிக்கையின் போது ஒரு தடவையில் 4 பஸ் 'பொடி'கள் மட்டுமே கப்பலில் எடுத் துச் செல்லப்பட முடியும் என்பதனால் இந்தத் தடவை இப்பணி ஒரு வாரம் நீடிக்கும் என எதிர்பார்க்கப்ப டுகின்றது.

வடக்கு கடலில் கடலுணவு உயிரினங்களின் இனப் பெருக்கத்தினை அதிகரிப்பதற்காக கடர்றொழில் அமைச்சர் டக்ளஸ் தேவானந்தாவின் அறிவுறுத்தலின் அடிப்படையில், வடக்குக் கடலில் இந்த நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது என்றே கூறப்படுகின்றது.

அதாவது, கடலுணவு உயிரினங்களின் இனப்பெருக் கத்திற்கு ஏதுவான கடல் பிரதேசங்களை அடையாளங்கண்டு, குறித்த பிரதேசத்தில், பாவனைக்கு பயனற்று கைவிடப்பட்ட இலங்கை போக்குவரத்து சபைக்குச் சொந்தமான பஸ் 'பொடி'களை இறக்கி விடுவதன் மூலம் உயிரினங்களின் இனப்பெருக்கத் திற்கு ஏதுவான சூழலை உருவாக்கும் திட்டம் என அமைச்சரின் முகப் புத்தகத்தில் அவர் பதிவிட்டுள்ளார்.

புராசிரியர் கருத்து

இவை தொடர்பில் ஓய்வுநிலை கடல்சார் புராசிரியர் சூசை ஆனந்தன் கருத்து தெரிவிக்கையில் -

உள்ளூர் படுப்பு வலை அல்லது பாய்ச்சல் வலைத் தொழில் முழுமையாக பாதிக்கப்படும். போடப்படும் பஸ் சிதிலங்களில் மீனவர் படகுகள் மோதி அனர்த்தம் நேர்ந்து படகு கவிழ்ந்தால் கடர்றொழிலாளி இறக்கும் நிலைமையும் ஏற்படும். பஸ் சிதிலங்களை கடலில் இறக்கும் இடம் அடையாளப்படுத்தப்பட்டாலும் அவை பாரம் குறைந்த காரணத்தினால் கடல் நீரோட்டங்களி னால் இடத்திற்கு இடம் நகரலாம். இதனால் மீனவர் களிற்கு ஏற்படும் நன்மையினை விடவும் தீமையே அதி கம் ஏற்படும். இது ஒரு நீண்டகால திட்டமிடப்படாத பணி யாகவே அமையும்.

இந்த வகையில் மன்னாரில் சில தனிப்பட்ட மீனவர் கள் கைவிடப்பட்ட காரர்கள், வான்களைக் கடலிற்குள் எடுத்துச் சென்று இறக்கிவிட்டு, பின்பு மீன் அதிகம் உற் பத்தியாகும் அப்பகுதியில் டைனமற்ற வைத்து மீன்பிடி யில் ஈடுபடும் சம்பவங்களும் இடம்பெற்றுள்ளன. இத னால் இறக்கப்படும் பஸ் சிதிலங்கள் இடத்திற்கு இடம் அடித்துச் செல்லப்பட்டாலும் இழப்பு ஏற்படும். அவ்வாறு அடித்துச் செல்லப்படாது அங்கே அதிக அளவில் மீன்கள் சேருமாக இருந்தால் சட்டவிரோத மீன்பிடி யாளர்கள் வேறு இடங்களைத் தேடி அலையாது அந்த இடத்திற்குச் சென்று டைனமற்றைப் பயன்படுத்தி மீன் களை அள்ளும் நிலைமையும் ஏற்படலாம். அதன் போதும் மீன் வளம் பாதிக்கப்படும் என்றார்.

மீனவர் பிரதிநிதி கூறுபவை

இது தொடர்பில் மன்னார் மாவட்ட கடர்றொழிலாளர் கூட்டுறவுச் சங்கங்களின் சமாசச் செயலாளர் ஜஸரின் சாய்சா கருத்து தெரிவிக்கையில் -

இவ்வாறு பஸ்களை இறக்குவதில் நன்மையும் உண்டு, தீமையும் உண்டு. அதாவது மன்னாரில் தனிப் பட்ட மீனவர்களே தமது முயற்சியில் ஹயஸ், கார் என்பவற்றைக் கடலில் கொண்டு சென்று இறக்கியுள் ளனர். அதன் மூலம் நல்ல அறுவடையினையும் பெறுகின்றனர். ஆனால் சில இடங்களில் மட்டும் அவை போடப்பட்டுள்ளன என்பதனால் ஏனைய வகை

காவியங்கள் படைத்த நாம் இப்போது பஸ் விடுகின்றோம்

மீன்பிடியில் ஈடுபடும் தொழிலாளர்கள் அந்த இடங் களைத் தவிர்த்து தொழிலில் ஈடுபடுவர்.

அதாவது இவ்வாறான வாகனங்களை இறக்கும் இடத்தை அண்டிய பகுதிகளில் நண்டுவலை, சுறா வலை, திருக்கைவலை, சும்பிளாவலை என்பவற்றினை ஆழ இறக்கி மேற்கொள்ளவே முடியாது.

அதிலும் விசேடமாக மடிவலை இழுக்கவே முடியாத நிலைமை ஏற்படும். எமது நாட்டில் மடிவலை இல்லாத காரணத்தினால் - அது இங்கு தடை செய்யப்பட்ட முறைமை என்பதால் - அதனால் எமது மீனவர்களிற்கு பாதிப்பில்லை. ஏனைய தொழில் முறைகள் பாதிக்கப் படும்.

இதேநேரம் யுத்த காலத்தில் மன்னாரில் மூழ்கடிக்கப்பட்ட 'சாகரவர்த்தனா' கப்பல் பகுதியுள்ள இடத்தில் இன்றும் நல்ல உற்பத்தி கிடைக்கின்றது.

இவ்வாறான வாகனங்கள் இறக்கும் இடங்களில், அவை கடலில் இறக்கப்பட்டு 3 மாதங்களில் அதிக

நட்டத்தை ஈடு செய்ய, இந்த பஸ் சிதிலங்களை மாட்டிய வலையுடன் இழுத்துக் கொண்டு சென்று பழைய இரும்பு விலைக்காவது விற்று, புதிய வலையை வாங்குவோம் என்ற முடிவிற்கும் தமிழக மீனவர்கள் வரக் கூடும். சாதாரணமாக 150 குதிரை வலு இயந்திரம் இருக்கும் இரண்டு படகுகள் இணையுமானால் அது வும் நட்டக்கக்கடி ஒரு விடயமே.

இவ்வாறு 150 குதிரைவலுக் கொண்ட இயந்திரங்கள் பொருத்தப்பட்டவை இராமேஸ்வரம் பகுதி டிரோலர்களில் மட்டும் தான். ஆனால் காரைக்கால், நாகைபட்டினம் டிரோலர்கள் 400, 450 மற்றும் 550 குதிரை வலு சக்தி கொண்ட இயந்திரங்கள் உடையவை. அவை தனி யொரு படகே இந்த சுமார் இரண்டாயிரம் கிலோ கொண்ட பஸ் சிதிலங்களை மிக இலகுவாக இழுத்துச் சென்றுவிடும். அதன் பின்பு தேவையற்ற அரசியல் நெருக்கடிகளையும் குழப்பத்தையும் அது ஏற்படுத்தும். அந்த நோக்கில் மிகவும் இரகசியமாகத் திட்டமிடப்பட்ட



விளைச்சலைப் பெற முடியும்.

ஆனால், நம் நாட்டில் தடை செய்யப்பட்ட - கடல் நிலப்படுக்கைவரை சென்று கடல் வளத்தை ஒரே யடியாக வாரி அள்ளும் மடிவலை மற்றும் இரட்டை மடி வலைகளைப் பயன்படுத்தும் இந்திய மீனவர்கள், பஸ் 'பொடி'கள் விதைக்கப்படும் இப்பகுதிகளிற்குள் ஊடுரு வுவார்களேயானால் அவர்கள் நிச்சயமாகத் தமது வலைகளை முழுமையாகக் கைவிட்டே திரும்பும் நிலை மையே ஏற்படும். - என்றார்.

மாறும் காவியம்

இதேநேரம் கடலில் படகெடுத்துச் சென்று காவியம் படைத்த காலம் மாறி, இன்று கடலிலே பஸ் விடுவோம் என சிலர் முனைகின்ற நிலைமையிலேயே உள்ளோம். இதனால் நன்மை ஏற்பட்டால் வரவேற்போம். மாறாக, எம்மையும் இந்திய மீனவர்களையும் மோத விடும் நிலைமை ஏற்படாமல் இருந்தால் அதுவரவேற்கத்தக்கது என நீண்டகால கடர்றொழில் அனுபவம் கொண்ட மாதகலைச் சேர்ந்த மீனவர் ஒருவர் தெரிவித்தார்.

இராமேஸ்வரம் மீனவர் சங்க பிரதிநிதியின் கருத்து

இராமேஸ்வரம் மீனவர் சங்க தலைவர் பென்சின் கிளாஸ் யேசுராஜா தகவல் தெரிவிக்கையில் -

எமது நாட்டு மீன்பிடி முறைமையில் அனுமதிக்கப் பட்ட வலைகளை பயன்படுத்தும்போதும் அவை காற் றில் அகப்பட்டு கச்சீவு வரை வரக்கூடும். அவ்வாறு வரும் சந்தர்ப்பத்தில் வலைகள் இந்த பஸ் சிதிலங்களில் சிக்குண்டால் வலையை அறுத்துவிட்டு திரும்ப வேண்டிய நிலைமை ஏற்படும். அதனால் எம்க்கு 50 ஆயிரம் ரூபா முதல் ஒரு லட்சம் ரூபா வரையில் நட்டம் ஏற்படும் என்பதனால் உடனடியாக வலையை அறுக்கும் முடிவிற்கு மீனவர்கள் செல்ல மாட்டார்கள். வலையின்

ஒரு கபட்சதி வேலையாகவே எமது மீனவர்கள் இதனைக் கருதுகின்றனர்.

இந்திய அரசு மீன் பெருக்கத்தை அதிகரிக்கச் செயற்கைப் பவளப்பா றைகளையே கடலில் உருவாக்குகின்ற னர். இலங்கை அரசும் இந்த பஸ் 'பொடி'களை பழைய இரும்பு விலைக்கு விற்று, அந்தப் பணத்தில் அந்தப் பணியை மேற்கொண்டிருக்க முடியும். தற்பொழுது குறித்த பஸ் களை இறக்கும் இடங்கள் இந்திய மீனவர்களின் மீன்பிடிப் படகுகள் இலங்கைகடற்பரப்புக்குள் ஊடுருவப் பகுதிகள் என இலங்கை கடற்படையினர் அடையாளமிட்ட பகுதிகளில் தான் இறக்கப்படுவதாக கூறப்படுவ தன் மூலம் எமது சந்தேகம் மேலும்

வலுக்கின்றது.

தற்போது இந்தியாவில் நிலவும் மீன்பிடித் தடைக் காலம் அடுத்த மாதம் முடிவுற்று மீன்பிடி ஆரம்பிக்க முன்பு அவசரமாக இப்பணிகள் இடம்பெறுவதால் மீன்பிடி ஆரம்பிக்கும் போது இதன் விளைவை அறிந்துகொள்ள முடியும். - என்றார்.

ரயில் பெட்டிகளையும் கடலில் இறக்கத் திட்டம்

எமது கடலில் இறக்கப்படும் பழைய பஸ் 'பொடி'களில் தமது மடிவலை சிக்குப்பட்டால், வலையுடன் சேர்த்து அந்த 'பொடி'களையும் இழுத்துச் சென்று பழைய இரும்பு விலைக்கு விற்போம் என்ற தமிழக மீனவர் தரப்பின், ஆவேசம் குறித்து நமது தரப்பு அதிகாரி ஒருவர் சிரித்துக் கொண்டு புதில் தந்தார்.

"நமது நாட்டில் ரயில்வேத் திணைக்களத்திடம் பழைய ரயில் பெட்டிகள் கழிக்க வழியின்றி பல நூற்றுக் கணக்கில் இடத்தையும் தண்டவாளங்களையும் நிறைத்துக் கொண்டு நிற்கின்றன. பஸ் பொடிகளை இழுத்துச் செல்வார்கள் எனின், பழைய ரயில் பெட்டி களைக் கடலுக்குள் இறக்குவோம். அப்போது என்ன செய்வார்கள்? ரயில் பெட்டிகளை டிரோலர் கொண்டு இழுத்துப் பார்க்கட்டுமே!" - என்று ஏட்டிக்குப் போட்டி யாகப் பேசினார் அவர்.

மேற்படி பஸ் 'பொடிகளை' கடலில் இறக்கும் திட்டம் இம்முறை தடங்கலுடன்தான் ஆரம்பித்திருக்கின்றது.

இத் திட்டத்தை முன்னரே செயற்படுத்தத் திட்ட மிடப்பட்டிருந்தது. ஆனால், பஸ் 'பொடி'களை ஏற்றிச் சென்று கடலில் போட வேண்டிய 'சாயுறு' கப்பலின் கப்டனுக்குக் கடைசி நேரத்தில் கொரோனாத் தொற்று என்று கண்டுபிடிக்கப்பட்டது. இதனை அடுத்து பிறி தொரு கப்பலின்கப்டன் மாற்றிடாக அழைத்து வரப்பட்டு அவர் மூலமே இப்பணி நேற்று மீன் ஆரம்பிக்கப்பட்டது.